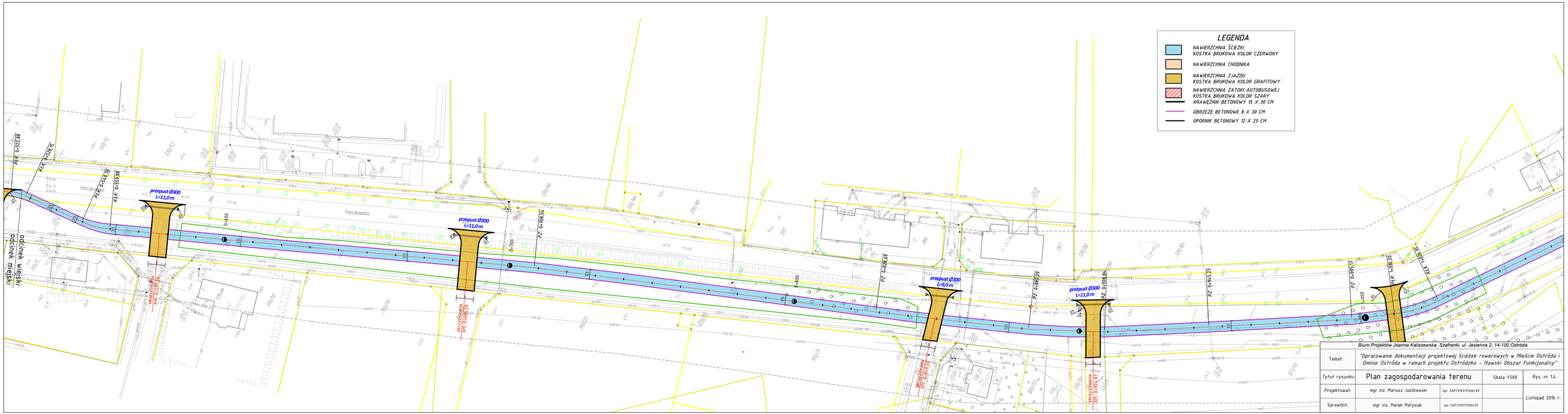
LEGENDA
NAWIERZCHNIA ŚCIEŻKI
KOSTKA BRUKOWA KOLOR CZERWONY
NAWIERZCHNIA CHODNIKA
NAWIERZCHNIA ZJAZDU
KOSTKA BRUKOWA KOLOR GRAFITOWY
NAWIERZCHNIA ZATOKI AUTOBUSOWEJ
KOSTKA BRUKOWA KOLOR SZARY
KRAWĘŻNIK BETONOWY 15 X 30 CM
OBRZEŻE BETONOWE 8 X 30 CM
OPORNIK BETONOWY 12 X 25 CM
PKK 0+528,88
KKK 0+536,65
PKK 0+539,78
KKK 0+559,88
przepust Ø300
L=11,0m
0+400
0+500
0+600
0+700
0+800
0+900
1+000
1+100
PZ 0+588,54
PZ 0+628,59
przepust Ø300
L=9,0m
PZ 0+682,59
przepust Ø300
L=11,0m
PZ 0+698,84
PZ 0+945,33
PZ 0+995,57
PKK 1+018,36
KKK 1+038,36
odcinek wiejski
odcinek miejski
Henrykowska
skrzyżowanie
KM 0+577,96
skrzyżowanie
KM 0+688,28
skrzyżowanie
KM 0+943,57
skrzyżowanie
KM 1+001,97
Biuro Projektów Joanna Kaliszewska, Szafranki, ul. Jesienna 2, 14-100 Ostróda
Temat:
"Opracowanie dokumentacji projektowej ścieżek rowerowych w Mieście Ostróda i Gminie Ostróda w ramach projektu Ostródzko – Iławski Obszar Funkcjonalny"
Tytuł rysunku:
Plan zagospodarowania terenu
Skala 1:500
Rys. nr 1.4.
Projektował:
mgr inż. Mariusz Jaździewski
Upr ZAP/0193/POOD/09
Sprawdził:
mgr inż. Marek Matysiak
Upr ZAP/0191/POOD/09
Listopad 2016 r.